There's nothing to panic about coronavirus, says auto industry

Assures all-out efforts to ensure safety at expo kicking off on Feb 5

S RONENDRA SINGH
New Delhi, January 30

Putting to rest any concerns on the possible impact of coronavirus on the Auto Expo, Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM) has said that all precautions will be taken to ensure that there is no scare.

"We have gone through the advisories issued by the Ministry of Health and are taking adequate precautions at the venue of the Auto Expo. People who are coming are also aware and well informed," Rajesh Menon, Director General, Society of Indian Automobile Manufacturers (SIAM), told *BusinessLine*.

The biennial event held at Greater Noida this time will have many Chinese companies as participants and they have already booked 20 per cent of the 40,000 sq m at the venue.

Some of the leading companies participating at the Expo include MG Motor who is going to showcase its future SUVs and electric cars, Great Wall Motors (GWM) and BYD Auto who are coming for the first time.

GWM will undertake the global premiere of Haval Concept H and the Indian debut of Concept Vehicle Vision 2025. It will also showcase its excellence and strength in automotive technology with its range of Haval SUVs, GWM EV products, and innovations in the area of intelligent safety, connectivity and advanced autonomous systems, the company said.

When asked, a spokesperson at MG Motor said no one from China is coming to attend the show and sources from GWM said that the delegates attending the show are already in India before the outbreak of the virus in China.

Chinese companies have already booked 20 per cent of the 40,000 sq m for the event to be held at Greater Noida ISTOCK/TAO EDGE

Components makers

In the components sector also, there are more than 200 exhibitors from China slated to be participating at the auto components show to be held in Pragati Maidan, New Delhi.

And, there too, all the necessary precautionary measures are in place for the four-day event in the wake of the virus outbreak in the neighbouring country, said Automotive Components Manufacturers Association of India (ACMA).

"Chinese participation in the components show has always been there. We have a dedicated pavilion for Chinese companies this year. Of the total 1,500 exhibitors, 200 are Chinese. I would say they will occupy less than 10 per cent of the total space of 56,000 square metres," Deepak Jain, President, ACMA said.

However, he added that there is nothing to worry about the participants or exhibitors from China as most of them are either already there and whosoever comes later will also be screened first while entering the country.

According to sources, there will be medical facilities also available at both the venues of the events from the usual 'first aid' medical centre and this time there will be a 'few more' medical centres than the usual ones.

The auto components show 'Auto Expo 2020 Components' would take place from February 6-9, while the Motor Show (with the theme of 'Explore the World of Mobility') would to be held from February 5-12 at Greater Noida.

Tata Motors posts ₹1,738.30 cr profit in Q3

Auto major says coronavirus could impact JLR's profitability and cash flow this fiscal

OUR BUREAU
Mumbai, January 30

Tata Motors on Thursday posted a consolidated net profit of ₹1,738.30 crore in the quarter ended December 31, 2019. It had posted a consolidated net loss of ₹26,992.54 crore in the corresponding quarter last year due to a one-time cash charge for asset impairment of Jaguar Land Rover.

Total revenue from operations of the company stood at ₹71,676.07 crore during the quarter under review — down by 6.81 per cent from the year-ago period's ₹76,915.94 crore.

JLR turnaround

The consolidated results benefited from JLR's recovery in China and Project Charge — JLR's restructuring programme that had begun early in this fiscal — but it was offset by the decline in medium and heavy commercial vehicles (M&HCV) and stock reduction in India, said Tata Motors.

JLR continued its turnaround and transformation journey with another quarter of strong delivery, Tata Motors said. China continues to improve gradually, while Project Charge is well ahead of plans having already delivered £2.9B so far, it said.

Despite the many challenges facing the industry, JLR has continued to expect improved profitability and cash flow for the financial year ending March 31, 2020 with an EBIT margin of around 3 per cent. However, the developing situation with the coronavirus could have some impact on this, Tata Motors said.

During Q3, when it comes to JLR, revenues increased to £6.4 billion, which is up 2.8 per cent year-on-year. While total retail sales fell 2.3 per cent, sales in China continued to recover (up 24.3 per cent) and sales in North America increased by 1.1 per cent, it said.

Project Charge+, the new phase of Project Charge, has been formally launched. It will primarily target cost savings and deliver a further £1.1 billion (£0.4 billion in Q4 FY20 and £0.7 billion in FY21) of cost and cash flow improvements for a total of £4 billion of improvements by March 2021, it said.

"In the third quarter, Jaguar Land Rover sustained year-on-year revenue and profit growth as we continued to transform our business. Conditions in the automotive industry remain challenging but we are encouraged by the recovery in our China business and the success of the new Range Rover Evoque," said Ralf Speth, JLR Chief Executive.

Standalone numbers

In the third quarter of this fiscal, wholesale volumes (including exports) decreased by 24.6 per cent to 129,185 units. In the domestic market, M&HCV trucks de-grew 47.7 per cent, ILCV trucks de-grew 15.7 per cent, SCV & Pick Ups de-grew 6.1 per cent and CV Passenger de-grew by 25.6 per cent. Domestic PV volumes were down 26 per cent, said Tata Motors.

"The downturn in the automotive industry continued in Q3 as the economy slowed down. Despite gaining sequential market shares in M&HCV, ILCV and SCV this quarter, our financial performance was impacted due to the downturn coupled with the inventory corrections we took to get ready for BS-VI," said Guenter Butschek, CEO and MD, Tata Motors.

JLR CEO Ralf Speth to step down in Sept

OUR BUREAU
Mumbai, January 30

Ralf Speth, Jaguar Land Rover Automotive Plc (JLR)'s Executive Director and Chief Executive Officer, has decided to retire from his current role at the end of his contract term in September 2020, Tata Motors Ltd said in a stock exchange filing on Thursday.

"I am delighted that Ralf has agreed to maintain his relationship with JLR by becoming non-executive Vice-Chairman. Ralf will also remain on the board of Tata Sons," said N Chandrasekaran, Chairman of Tata Sons.

Ralf Speth, CEO of JLR

Tata Motors said that a search committee has been formed which will work with it to identify a suitable successor in the coming months. "I feel very honoured to have worked with so many dedicated and creative people, both inside and outside of JLR. We have elevated Jaguar and Land Rover. I want to say thank you for all their support and commitment. Personally, I am looking forward to new and exciting challenges," said Speth.

This comes even as JLR has been improving its performance in the previous two quarters, on the back of its recovery in China and Project Charge, the restructuring programme that began early in the fiscal.

Bajaj Auto Q3 net up 8.3%

However, sales skid 5 per cent

OUR BUREAU
Mumbai, January 30

Bajaj Auto on Thursday posted an 8.32 per cent year-on-year increase in consolidated net profit during the quarter ended December 2019 to ₹1,322.44 crore.

It had posted a net profit of ₹1,220.77 crore in the year-ago period.

The total revenue from operations of the company stood at ₹7,639.66 crore during the quarter under review, up by 2.74 per cent, compared with ₹7,435.8 crore during the corresponding quarter last year.

Sales down

The company sold a total of 1,202,486 units during the third quarter of this financial year, marking a 5 per cent decline from last year's 1,259,828 units.

Its total motorcycle sales during the quarter under review was 1,027,161 units, as against 1,078,384 units in the same quarter a year ago, posting a decline of 5 per cent.

Its total commercial vehicle sales stood at 175,325 units as against 181,444 units in the corresponding quarter of last fiscal, down 3 per cent.

Motorcycle sales

In the domestic market, motorcycle volumes plummeted by 16 per cent over last year's Q3, said Bajaj Auto.

"In the 150cc+ segment, the company continues to maintain its dominance. Pulsar, along with Avenger, sold over 158,000 units in Q3 / FY20," it said.

As for commercial vehicles in the domestic market, Bajaj Auto said it continues to be the leader.

It sold over 96,000 units of commercial vehicles during Q3 this year, recording a market share of 57 per cent, it said.

Global biz

In its international business, the company said, it recorded its highest-ever quarterly volumes of 562,772 units in Q3 of this year, registering a growth of 7 per cent over last year's Q3.

Bajaj Auto's international business now contributes 43 per cent to its net sales.

As on December 31, 2019, surplus cash and cash equivalents stood at ₹17,407 crore as against ₹15,986 crore as on September 30, 2019.

The scrip gained 1.61 per cent to close at ₹3,141 on the BSE.

Superior product, market mix drive profitability

Margin expansion and lower taxes help post a double-digit growth in profit

Q3 COMMENT

PARVATHA VARDHINI C
BL Research Bureau

Despite the slowdown in domestic motorcycle sales, Bajaj Auto has reported a good set of numbers in the quarter ended December 2019. Better export volumes, which brought in higher realisations, lower input costs as well as benefit of reduction in corporate tax rate have helped the company clock a 14.5 per cent growth in net profit to ₹1,261 crore over the December 2018 quarter.

Better product mix

Though total volumes dropped by 4.5 per cent year-on-year, the company managed to show a 2.6 per cent growth in revenues to ₹7,436 crore. A 7.5 per cent growth in average realisation due to superior product mix helped the company. Volume growth in domestic three-wheelers and higher international sales improved realisations.

Three-wheelers and exports are among the more profitable segments for the company. Domestic three-wheeler volumes grew by 6 per cent as against the 16 per cent fall in motorcycle sales. Export volumes grew by 7 per cent driven by good demand in Africa, Latin America and Sri Lanka.

The company also benefited from the depreciation in rupee. Average realisation per US dollar was ₹71.3 in the third quarter of this fiscal as against ₹68.5 in the corresponding quarter previous fiscal. International sales during the quarter constituted 43 per cent of net sales. Lower input costs helped operating margins. Raw material cost as a percentage of sales came in at 69.4 per cent during the quarter, a drop from 75 per cent a year ago.

Operating margins expanded by 150 basis points year-on-year to 17.8 per cent. Thanks to the reduction in corporate tax rates announced a few months ago, tax as a percentage of profits stood at 24.5 per cent, compared with 29.3 per cent last year. This resulted in tax outgo dropping by 10 per cent. Higher operating margins and lower tax outgo aided double digit profit growth.

Outlook

While the company expects international business to show stable performance in the near future, the transition to BS-VI may delay the recovery in domestic motorcycle sales.

The company has commenced dispatches of BS-VI vehicles to dealerships and the price hike is between ₹6,000 and ₹10,000 across the motorcycle portfolio, according to the management.

At a time when domestic consumer is reluctant to loosen his purse strings, this increase could be a dampener. However, the company is expected to be in a better position than peers as its international exposure shields it from these uncertainties.

Recognising this, the stock has gained about 25 per cent in the last year. It now trades at a valuation of 17.5 times its trailing twelve month earnings, higher than peer Hero Moto Corp's 14.5 times. Hence, near-term upside may be limited.

Laurus Labs net trebles at ₹73.5 cr

OUR BUREAU
Hyderabad, January 30

Laurus Labs Ltd's net profit more than tripled at ₹73.5 crore in the third quarter ended December 31, 2019 as against ₹17.8 crore in the corresponding quarter of previous financial year.

The total revenue of the Hyderabad - based company increased 38 per cent at ₹730 crore (₹529 crore).

"Our formulations growth led by tenders in low middle income countries (in Africa, Latin America and South East Asia) has delivered significant growth in a very short time," Satyanarayana Chava, Chief Executive Officer, said in a release.

"Other API division maintained its growth trajectory from previous quarters. The introduction of new high value products continue to drive growth," he added.

Mahindra Electric gets new logo, tagline

Mahindra Electric CEO Mahesh Babu at a press conference to unveil the new brand identity in Bengaluru, on Thursday PTI

OUR BUREAU
Bengaluru, January 30

Mahindra Electric Mobility Ltd, part of the $21-billion Mahindra Group has unveiled a new corporate brand identity with a new logo and tagline.

The identity also simplifies the portfolio so that the vehicles and hardware solutions are offered under ME branding and the software solutions are offered under NEMO branding.

The launch of the new brand coincides with the completion of over 200 million electric kilometres by Mahindra EVs on Indian road, which has helped save over 22,000 tonnes of CO_2 emissions in India. This translates into the need to plant over 10 lakh trees to absorb the equivalent levels of emissions.

The company also unveiled its new vision of being a leading brand in enabling customized electric mobility solutions through cutting-edge technology. The new identity intends to position the organisation as the preferred e-mobility partner for OEMs across the globe.

Mahesh Babu, CEO, Mahindra Electric, said the company is completely prepared to make India an EV hub and take its technologies global. "Our new positioning is an acknowledgement of this ambition while being a testament to our pioneering past. It emphasizes our ambition to innovate and create cutting-edge technology with agility, such that we deliver products which make a positive difference to society."

New Logo

In the new logo, the word 'electric' has been derived from the characters of the word Mahindra, thereby ensuring uniformity and recognition. The characters of the word 'electric' are in lower case to make the brand more approachable. "Our 'Spark the New' positioning is a rallying cry for action and works with both internal and external stakeholders. It has an active voice and vibrant energy that ensures our actions are always guided by innovation in order to drive new thinking, new ideas and new solutions in the electric mobility technology space," the statement said.

Dabur India consolidated profit rises 8.7% in Q3

OUR BUREAU
New Delhi, January 30

Home-grown FMCG company Dabur India posted a consolidated net profit of ₹397.7 crore in the third quarter of this fiscal — which is up by 8.7 per cent against the ₹366.1 crore logged in the corresponding quarter previous fiscal. Consolidated revenue stood at ₹2,353 crore, up by 7 per cent.

"Net profit was impacted by one-time impairment in value of investments to the tune of ₹20 crore. Excluding this impairment, the Net Profit for third quarter of 2019-20 marked a 12.8 per cent growth year-on-year," the company said.

The company said that its domestic FMCG business reported a volume growth of 5.6 per cent in the December quarter. While health supplements business grew by 12.2 per cent during the quarter, digestives business clocked a growth of nearly 16 per cent. OTC category, oral care business and shampoo businesses grew by 5.5 per cent, 8.4 per cent and 5 per cent, respectively.

Meanwhile, the international business of the company grew by 11.7 per cent on the back of strong local currency growth in MENA (Middle East and North Africa), Egypt, Nigeria, Turkey and Nepal. "The Turkey business grew by over 32 per cent , while Nepal reported a nearly 21 per cent growth during the quarter. The MENA business posted a growth of over 10 per cent, while Egypt grew by 17 per cent and Nigeria by over 17 per cent," the company added.

Thomas Cook India net slips 19% to ₹9.9 crore

OUR BUREAU
Mumbai, January 30

Fairfax-owned Thomas Cook India's net profit was down by 18.8 per cent in the third quarter of FY20 at ₹9.9 crore in comparison to a profit of ₹12.29 crore the same quarter last year.

Total income grew 12 per cent to ₹1,757 crore (₹1,569 crore). Its total expenses for the said quarter were ₹1,739 crore (₹1,574 crore).

Madhavan Menon, Chairman and Managing Director, Thomas Cook (India) Ltd, who was reinstated as the MD for a period of five years during the board meeting that was held on Thursday, said, "Looking ahead, despite the geopolitical tensions and natural calamities unfolding including the Coronavirus outbreak, etc, we are cautiously optimistic and look to end the financial year on a strong note."

The travel company's revenues from travel and related services were down from ₹56.68 crore in Q3 FY19 to ₹36.06 crore in Q3 FY20.

Thomas Cook India also has a forex business which earned ₹20.72 crore this quarter as against ₹14.55 crore the same time last year.

IDFC FIRST Bank

IDFC FIRST Bank Limited
(Formerly IDFC Bank Limited)
Registered Office: KRM Towers, 7th Floor, No. 1 Harrington Road, Chetpet, Chennai - 600031
Corporate Office: Naman Chambers, C-32, G-Block, Bandra-Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai - 400051
Website: www.idfcfirstbank.com; **Email:** bank.info@idfcfirstbank.com; **CIN:** L65110TN2014PLC097792

Statement of Unaudited Financial Results for the quarter ended December 31, 2019

(₹ in lakhs)

Sr. No.	Particulars	Standalone			Consolidated		
		Quarter ended 31.12.2019	Nine months ended 31.12.2019	Quarter ended 31.12.2018	Quarter ended 31.12.2019	Nine months ended 31.12.2019	Quarter ended 31.12.2018
		(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)
1	Total Income from Operations	467914.37	1314983.27	392480.27	477820.99	1340965.49	398903.03
2	Net Profit before Tax, Exceptional and Extraordinary items	(162304.63)	(248590.37)	9543.64	(161353.52)	(246402.63)	11093.56
3	Net Profit before Tax and after Exceptional and Extraordinary items	(162304.63)	(248590.37)	(250391.03)	(161353.52)	(246402.63)	(248841.11)
4	Net Profit after Tax, Exceptional and Extraordinary items	(163889.34)	(293575.08)	(153801.08)	(163159.68)	(291975.49)	(152895.50)
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising Profit for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)] (refer note no. 1)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
6	Paid-up Equity Share Capital (Face value ₹ 10 per share)	478945.80	478945.80	340441.25	478945.80	478945.80	340441.25
7	Reserves excluding Revaluation Reserves as shown in the Audited Balance Sheet of previous year	1337758.50	1337758.50	1185246.35	1341768.74	1341768.74	1187003.12
8	Earnings Per Share for the period (Face value ₹ 10 per share) (for continuing and discontinued operations) - not annualized						
	- Basic (₹)	(3.43)	(6.14)	(3.22)	(3.41)	(6.10)	(3.20)
	- Diluted (₹)	(3.38)	(6.05)	(3.17)	(3.36)	(6.02)	(3.16)

Notes

1 Information relating to Total Comprehensive Income and Other Comprehensive Income are not furnished as Indian Accounting Standards (Ind-AS) is not yet made applicable to Banks.

2 The above is an extract of the detailed format of quarterly financial results filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of quarterly financial results are available on the Bank's website (www.idfcfirstbank.com) and on the Stock Exchange websites (www.nseindia.com and www.bseindia.com).

For and behalf of the Board of Directors
of **IDFC FIRST Bank Limited**

Sd/-
V. Vaidyanathan
Managing Director & Chief Executive Officer

Date: January 29, 2020
Place: Mumbai

Adfactors 428

பாரத் நெட் டெண்டர் விவகாரம்

கற்பனை செய்து கொண்டு பொய் குற்றச்சாட்டுகளை கூறுவதா?

தி.மு.க. பெரியசாமிக்கு அமைச்சர் உதயகுமார் கண்டனம்

எந்த முகாந்திரமும் இல்லாமல் கூறுவது அவரது அறியாமையை காட்டுகிறது

சென்னை, ஜன. 31– பாரத் நெட் டெண்டர் விவகாரத்தில் கற்பனை செய்து கொண்டு பொய் குற்றச்சாட்டுகளை கூறுவதா என தி.மு.க. முன்னாள் அமைச்சர் ஐ.பெரியசாமிக்கு அமைச்சர் ஆர்.பி.உதயகுமார் கடும் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார்.

ஐ.பெரியசாமியின் சவாலுக்கு அமைச்சர் பதிலடி கொடுத்துள்ளார்.

இது சம்பந்தமாக அமைச்சர் ஆர்.பி. உதயகுமார் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில் கூறியிருப்பதாவது:–

பாரத் நெட் டெண்டர் குறித்து சி.பி.ஐ. விசாரணைக்கு உத்தரவிடத் தயாரா ? என்று திமுக துணை பொதுச் செயலாளர் ஐ.பெரியசாமி சவால் விடுத்து அறிக்கை ஒன்றை விடுத்துள்ளார். இந்திய ஆட்சிப் பணி அதிகாரியை பழி வாங்குவதாகவும், பாரத் நெட் உள்கட்டமைப்பு திட்டம் பற்றி தவறான தகவல்களைக் கூறியும் ஸ்டாலின் ஏற்கனவே அறிக்கை ஒன்றை வெளியிட்டுள்ளார். அதற்கு ஏற்கனவே நான் தெளிவாக பதில் அளித்திருக்கிறேன்.

அந்த விளக்கத்தினைக் கண்ட பின்னர், தான் கிளப்பிய சர்ச்சை, தனக்கே பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் என நினைத்த எதிர்க்கட்சித் தலைவர், தன் கட்சியில் உள்ள ஒருவரை விட்டு, சில வினாக்களை எழுப்பி, சவால் விடுத்து அறிக்கை ஒன்றை வெளியிட வைத்துள்ளார். முக்கியமாக, அப்போதைய அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநராக பணியாற்றிய உமா சங்கரை, தி.மு.க.வின் குடும்பம் நடத்திய தனியார் தொலைக்காட்சிக்கு சாதகமாக செயல்படவில்லை என்ற காரணத்தினால் தி.மு.க. அரசு தற்காலிகப் பணி நீக்கம் செய்ததையும், மக்களின் கோடிக் கணக்கான ரூபாய் வரிப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட அரசு கேபிள் டி.வி. முடக்கப்பட்டதையும் நான் சுட்டிக்காட்டி இருந்தேன். அதற்கு ஐ.பெரியசாமி எந்தவொரு பதிலையும் அளிக்கவில்லை. அப்போது ஏன் சிபிஐ விசாரணைக்கு உத்தரவிடவில்லை?

ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு உரிமை உண்டு

பெரும் ஒப்பந்தங்களுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படும்போது, அந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியில் உள்ள பல்வேறு தகுதி விதிமுறைகள் மற்றும் நிதி விதிமுறைகள் குறித்து பல்வேறு ஒப்பந்ததாரர்கள் தமது கருத்துகளையும், கோரிக்கைகளையும் தெரிவிக்க வாய்ப்பு அளிப்பது ஒரு இயல்பான நடைமுறை. ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்ட பின்னர், முதலில் ஒப்பந்தப்புள்ளியில் பங்கேற்ற ஒப்பந்ததாரர்களை அழைத்து ஒப்பந்தப்புள்ளிக்கு முந்தைய கூட்டம் நடத்தப்படும்.

இக்கூட்டத்தில் தெரிவிக்கப்படும் கருத்துகளின் அடிப்படையில், ஏற்கனவே விதிக்கப்பட்டிருந்த விதிமுறைகளை மாற்ற வேண்டிய அவசியம் இருப்பின், அந்த மாற்றங்களைச் செய்யும் அதிகாரம் ஒப்பந்தப்புள்ளியை ஏற்கும் அலுவலருக்கு (Tender Accepting AuthorityTAA) உண்டு. இவ்வாறு விதிமுறைகள் மாற்றப்படும்போது, அவை குறித்து மீண்டும் தமது கோரிக்கைகளை முன்வைப்பதற்கான வாய்ப்பும் அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்களுக்கும் உண்டு.

பொய் குற்றச்சாட்டு

இதன்படி, ஒப்பந்தப்புள்ளி விதிமுறைகளை இறுதி நாளுக்கு 48 மணி நேரம் முன்பு வரை கூட மீண்டும் ஒப்பந்தப்புள்ளியை ஏற்கும் அலுவலரால் மாற்றி அமைக்கலாம். இதற்கு தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் சட்டத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஒப்பந்தப்புள்ளி குறித்து, ஒப்பந்தப்புள்ளிக்கு முந்தைய கூட்டம் கூட நடத்தப்படாத நிலையில், தவறு நடந்து விட்டதாக கற்பனை செய்து கொண்டு பொய்யான குற்றச்சாட்டுகளை கூறுவது, மக்களை பொய் பிரச்சாரம் மூலம் திசை திருப்ப முயலும் அரசியலை தி.மு.க.வினர் செய்கிறார்கள் என்பது தெளிவாகிறது.

பாரத் நெட் திட்டம் என்பது, நவீன தொழில்நுட்ப நுணுக்கங்கள் நிறைந்த ஒரு புதுமையான திட்டம். அனைத்து கிராமங்களுக்கும் இணையதள வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் ஒரு மக்கள் நலன் சார்ந்த பெரிய திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் நிலத்தடியில் போடப்படும் கம்பிவடம் பல ஆண்டுகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். எனவே, மிக நல்ல தரமாக உடையதாக இருக்க வேண்டும்.

தமிழக முன்னேற்றத்துக்கு தடை

பெரும்பாலான மாநிலங்களில் இத்திட்டம் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வர முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஊரக மக்களும் தொழில்நுட்பத் திறனில் முன்னேற்றம் காண வேண்டும் என்ற உறுதியான லட்சியத்துடன் செயல்படும் அம்மாவின் அரசு, நமது மாநிலத்தில் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்த தீவிர முயற்சி எடுத்து வருகிறது. மக்கள் நலன், உறுதியான தரம் உட்பட பல்வேறு முக்கிய அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு அம்மாவின் அரசு முடிவெடுக்கும். அதற்கான நடவடிக்கை தான் தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. இதனை தேவையின்றி குறை சொல்லி மக்களை திசை திருப்ப முயன்று தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு தி.மு.க.வினர் தடை கல்லாக இல்லாமல் இருக்க வேண்டும்.

ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை வரவேற்பது மற்றும் அதன் மீது முடிவு எடுப்பதற்கான நடைமுறைகள் பற்றி, ஏற்கனவே வீட்டு வசதித் துறை மற்றும் வருவாய்த் துறையின் அமைச்சராக இருந்த ஐ.பெரியசாமிக்கு ஏன் தெரியவில்லை? அவரின் நிலை கண்டு சிரிப்பு தான் வருகிறது. தினந்தோறும் அரசின் மீது ஏதாவதொரு குறை சொல்லி வருவதன் மூலம், தாங்கள் தமிழ்நாட்டில் அரசியல் செய்கிறோம் என்பதை தி.மு.க.வினர் வெளிக்காட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

விதிகளை மறீய பெரியசாமி

இப்பிரச்சனையைப் பற்றி பேசுகின்றவர்களுக்கு, அவரது கட்சியைச் சார்ந்த முன்னாள் மத்திய அமைச்சர் ராசா, 2ஜி அலைவரிசை விற்பனையில் நடத்திய முறைகேடுகள் நாடு முழுவதும் நாற்றமடித்தது நினைவுக்கு வரவில்லையா? அப்போது, 2ஜி அலைவரிசை ஒதுக்கீட்டிற்கான விண்ணப்பங்கள் சமர்ப்பிக்க வேண்டிய கடைசி தேதியான 1.10.2007 என்பதை 25.9.2007 என்று மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. இதனால் பாதிக்கப்பட்ட நிறுவனம் தொடுத்த வழக்கில், விளையாட்டு தொடங்கிய பிறகு விதிகளை மாற்றுவது போல் உள்ளது" எனத் தெரிவித்து, இந்த மாற்றம் சட்டப்படி ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடியது அல்ல" என்று 2009–ம்ஆண்டு ஜுன் மாதம் டெல்லி நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்த விபரம், அம்மா தனது கண்டன அறிக்கையிலேயே கூறியுள்ளார் என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஐ.பெரியசாமி வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சராக இருந்த போது, விதிகளை மீறி வீடுகளை ஒதுக்கித் தந்த விவகாரம் தொடர்பான வழக்குகள் இன்னமும், ஊழல் தடுப்புப் பிரிவினரின் விசாரணையில் இருந்து வருகிறது.

அறியாமை

மேலும், 2014–ம் ஆண்டு, மதுரை ரியல் எஸ்டேட் அதிபரை கடத்தி, பல கோடி ரூபாய் சொத்துகளை தனது மகள் மற்றும் உறவினர்களின் பெயரில் மாற்றியதுடன், பின்னர் அந்த ரியல் எஸ்டேட் அதிபர் கொலை செய்யப்பட்டு, கொலை நடந்த விவகாரம் தொடர்பாக, ஐ.பெரியசாமியின் மகள் கைது செய்யப்பட்ட விவகாரத்தில், உறவினர்கள் தான் தனது மகளை சிக்க வைத்து விட்டனர் என்று தனது உறவினர்கள் மீதே பழி சுமத்தும் ஐ.பெரியசாமிக்கு, தமிழ்நாட்டு மக்களின் நலன் மீது என்ன அக்கறை இருந்துவிடப் போகிறது? மேலும், இவ்வழக்கு தற்போது சி.பி.ஐ. விசாரணையில் உள்ளது.

பாரத் நெட் திட்டத்தை சட்டப்படி முறையாக செயல்படுத்த அம்மாவின் அரசு எடுத்து வரும் முயற்சியை, எந்த முகாந்திரமும் இல்லாமல், சி.பி.ஐ. விசாரணைக்கு விடத் தயாரா எனக் கேள்வி கேட்கும் ஐ.பெரியசாமியின் செயல் அவருடைய அறியாமையையே காட்டுகிறது.

இவ்வாறு அமைச்சர் ஆர்.பி.உதயகுமார் கூறினார்.

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் கிருஷ்ணகிரி தோப்பூர் டோல் ரோடு லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் தேவிஹள்ளி ஹாசன் டோல்வே லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் வெல்டர்ன் ஆந்திரா டோல்வே லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் பீவார் பாலி பின்ட்வாரா டோல்வே லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் கிருஷ்ணகிரி வாலாஜாபேட் டோல்வே லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் ஹிந்துஜா பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் பீவார் பாலி பின்ட்வாரா டோல்வே லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்கம்) விதிகள் 2014, விதி 41 விஷயத்தில்
மற்றும்
மெசர்ஸ் ஹிந்துஜா பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
...மனுதாரர்
25 ஜனவரி, 2020 அன்று நடைபெற்ற அசாதாரண பொதுக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட சிறப்பு தீர்மானத்தின்படி, கம்பெனியை பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனியாக மாற்றுவதற்காக கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் மேற்சொன்ன விதிகளின் கீழ் மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஒன்றை தாக்கல் செய்ய கம்பெனி திட்டமிட்டுள்ளது என்று பொது மக்களுக்கு இதன் மூலம் அறிவிக்கப்படுகிறது.
கம்பெனியின் அந்தஸ்தை மாற்ற/திட்டமிட்டுள்ள மாற்றத்தினால் எவரது நலமேனும் பாதிக்கப்படுவதாக கருதுவாராயின், பாதிக்கப்படும் நலன் மற்றும் எதிர்ப்பதற்கான காரணத்தை அபிடவிட்டுடன் இணைத்து பிராந்திய இயக்குனர், 5வது தளம், சாஸ்திரி பவன், 26, ஹாடோஸ் சாலை, சென்னை 600 006 அவர்களுக்கு இந்த அறிவிப்பு வெளியான பதினான்கு நாட்களுக்குள் நேரடியாக அளிக்கலாம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் அனுப்பலாம். அதன் நகல் ஒன்றை கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள முகவரியில் உள்ள மனுதாரர் கம்பெனியின் பதிவு அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப வேண்டும்.
5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
பதிவு அலுவலகம்: 5வது மாடி, SKCL - டெக் ஸ்கொயர், லாசர் தெரு, தெற்கு பேஸ், சிட்கோ தொழில் பேட்டை, கிண்டி, சென்னை, தமிழ்நாடு 600 032
மனுதாரர் சார்பாக
ஒப்பம்/–
மேத்யூ ஜார்ஜ்
தேதி: 31.1.2020 இயக்குனர்
இடம்: சென்னை (DIN : 07402208)

படிவம் எண். INC-25A
பிராந்திய இயக்குனர் முன்பாக, கம்பெனி விவகாரங்கள் துறை அமைச்சகம், தென்பிராந்தியம்
கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, கம்பெனிகள் சட்டம் 2013, பிரிவு 14 மற்றும் கம்பெனிகள் (துவக்க